

## Gyermekbiztonsági rendszer

Számtalan alkalommal merül fel problémaként, hogy a szülők nincsenek tisztában gyermekük – a jogszabály által meghatározott – gépjárműben történő helyes szállításáról, ezért ebben a felhívásban szeretnénk átfogó képet adni a gyermekbiztonsági rendszerről.

A gyermekbiztonsági rendszer személygépkocsiban történő elhelyezés feltételeiről a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 48.§-a tartalmazza ezen előírásokat.

**A 48. § (7) bekezdés alapján** „A gépkocsiban vagy a mopedautóban - a (8) bekezdésben foglalt kivétellel - 150 cm-nél alacsonyabb gyermek csak a testméretéhez és testsúlyához igazodó kialakítású gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermekbiztonsági rendszert a jármű e célra gyárilag kialakított rögzítési pontjaihoz, vagy az üléshez tartozó biztonsági övhöz kell a gyártója által megadott szerelési információknak megfelelően rögzíteni. A jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban a jármű első üléséhez a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha az üléshez légzsákot nem szereltek fel vagy a légzsák működésbe lépését előzetesen megakadályozták. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerhez tartozó hevederekkel (pántokkal) is rögzíteni kell.”

**A KRESZ 48. § (8) bekezdés a) pontja alapján a gyermeket nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni** „ha a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére a gépkocsi a gyári kialakítása alapján nem alkalmas (az ilyen kialakítású M1, N1, N2 és N3 kategóriájú gépkocsiban a 3 évnél fiatalabb gyermek nem szállítható, illetve a 3. életévét már betöltött és 150 cm-nél kisebb testmagasságú gyermek az első ülésen nem szállítható)”.

**A KRESZ 1. számú függelék „II. A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak” rész wa) alpontja** szerint az **integrált gyermekbiztonsági rendszer**: hevederek vagy hajlékony elemek kombinációja, biztonsági csattal, beállító eszközökkel, tartozékokkal és egyes esetekben kiegészítő székekkel és/vagy ütközésvédelemmel együtt, amit a saját beépített hevederrel vagy hevederekkel rögzítenek.

A wb) alpontja szerint **nem integrált gyermekbiztonsági rendszer**: részleges biztonsági rendszer, amely a felnőttek számára szolgáló biztonsági övvel együtt használva – amely körbeveszi a gyermek testét, vagy biztonságosan rögzíti azt a szerkezetet, amelyben a gyermeket elhelyezik – teljes gyermekbiztonsági rendszert képez.

**A KRESZ 1. számú függelék III. részének j) pontja tartalmazza a gyermekbiztonsági rendszer testsúly szerinti csoportba sorolását, a benne elhelyezhető gyermek testsúlya szerint:**

- „j/a) 0. csoport: 10 kg testsúly alatt,
- j/b) 0+. csoport: 13 kg testsúly alatt,
- j/c) I. csoport: 9-18 kg testsúlyig,
- j/d) II. csoport: 15-25 kg testsúlyig,
- j/e) III. csoport: 22-36 kg testsúlyig.”

A gyermekek a közúti közlekedés legveszélyeztetettebb résztvevői ezért fontos, hogy a fenti jogszabályok betartásával járjunk hozzá gyermekeink biztonságos közlekedésre való neveléséhez, amely a későbbiekben megalapozza számukra a helyes közlekedési morált, jogkövető magatartást.

Balesetmentes közlekedést kívánunk!